



Desmontaje MacBook Air 13" principios 2015

Desmontaje de MacBook Air 13 " principios de 2015 el 10 de marzo de 2015.

Escrito por: Sam Goldheart



INTRODUCCIÓN

Es esa época del año nuevamente: el MacBook Air ha salido de la hibernación con algunas especificaciones nuevas para la primavera.

En el evento "Spring Forward" del lunes, Apple nos prometió CPU Broadwell de próxima generación con gráficos actualizados, Thunderbolt 2 y una memoria flash más rápida. Únase a nosotros mientras abrimos el capó para confirmar y ver si algo ha cambiado en estos últimos once meses.

'El MacBook Air de 11" también se actualizó, por lo que estamos en un servicio de desmontaje doble. [Guía | 38266 | Echa un vistazo al 11" Air aquí | new_window = true].'

Sé el primero en reservar y recibe las noticias siguiéndonos en [Instagram](#), [Twitter](#) y [Facebook](#)!



HERRAMIENTAS:

- [P5 Pentalobe Screwdriver Retina MacBook Pro and Air](#) (1)
 - [T5 Torx Screwdriver](#) (1)
 - [Spudger](#) (1)
-

Paso 1 — Desmontaje MacBook Air 13" principios 2015



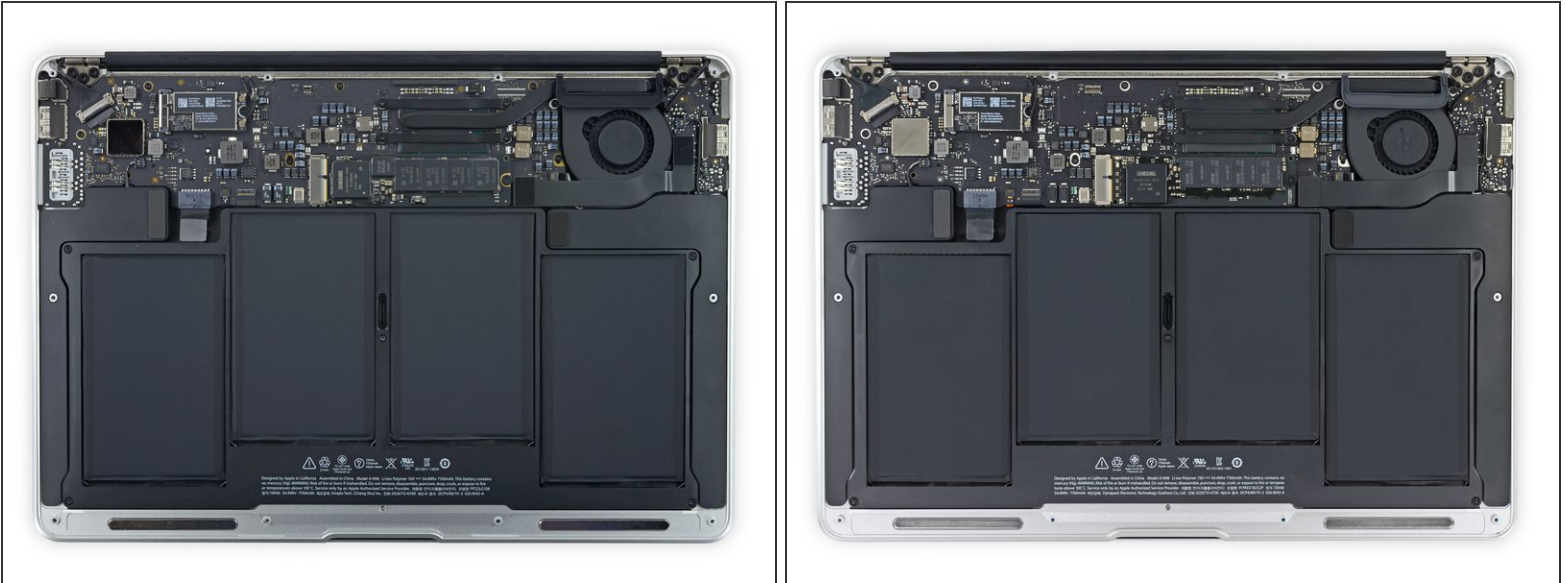
- ¿Puedes olerlo? Hay silicio fresco en el aire. El MacBook Air 13 "de principios de 2015 contiene:
 - Procesador Intel Core i5 de doble núcleo de quinta generación con Intel HD Graphics 6000
 - Almacenamiento flash de 128 GB (configurable a 512 GB)
 - RAM LPDDR3 de 4 GB, configurable a 8 GB (pero no actualizable)
 - Pantalla de 13,3 "1440x900 píxeles (~ 128 ppp)
 - Conectividad Wi-Fi 802.11ac
 - Thunderbolt 2
 - Micrófono dual

Paso 2



- Este nuevo Air de 13 "mantiene su número de modelo tradicional, A1466. Para identificarlo, necesitará su número de serie, EMC (2925) o año de modelo (2015).
 - ❗ Al menos no es A1278.
- El lado derecho está equipado con una ranura para tarjetas SDXC, un puerto USB 3.0 y un puerto Thunderbolt 2 (¡todo nuevo!). Como antes, el extremo opuesto aloja el puerto de alimentación MagSafe 2, el conector de audio y otro puerto USB 3.0. También se incluyen micrófono dual, diseñado para disminuir el ruido de fondo.
- Ahh, el viejo némesis Pentalobe.
 - Vemos que Apple no ha cambiado sus rayas: el pentalobe clásico mantiene este Air sellado frente al fijador común.
- Afortunadamente, tenemos la herramienta útil para estas ocasiones. Y ... ¡estamos dentro!

Paso 3



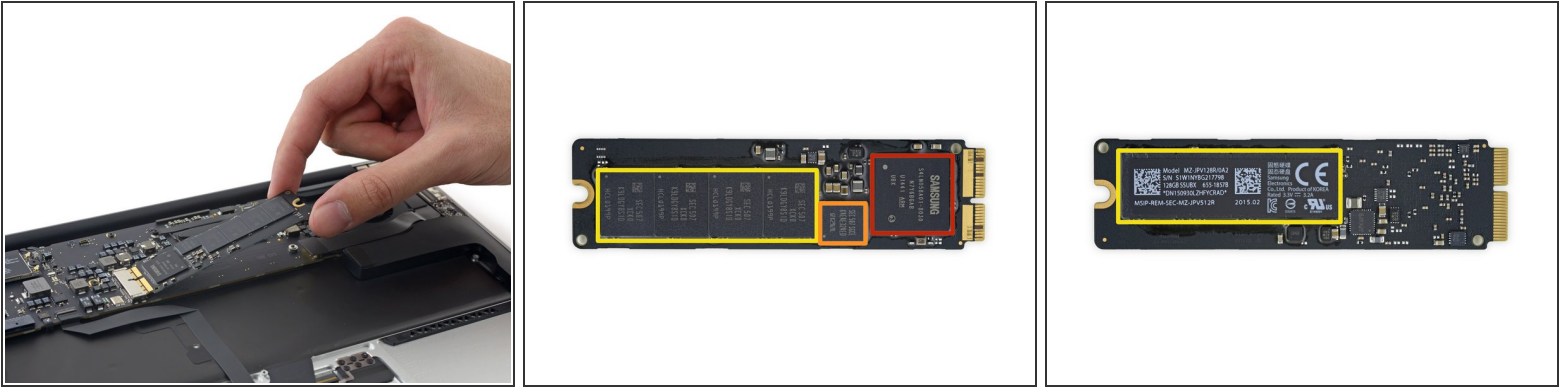
- Uno de ellos es el MacBook Air actualizado de principios de 2015, y el otro es de mediados de 2013. ¿Puedes decir cuál es cuál?
- A primera vista, nosotros tampoco. Esta MacBook juega sus tarjetas AirPort bastante cerca.
- ⓘ La primera imagen muestra el modelo 2015 y la segunda es del desmontaje del MacBook Air 13 "Mid 2013.
- Si no acertó, no se preocupe: estamos a punto de ir al grano.

Paso 4



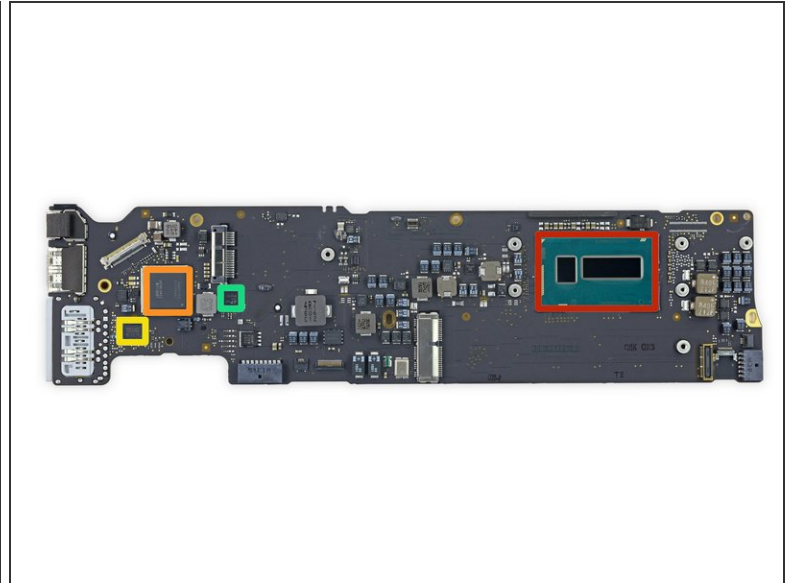
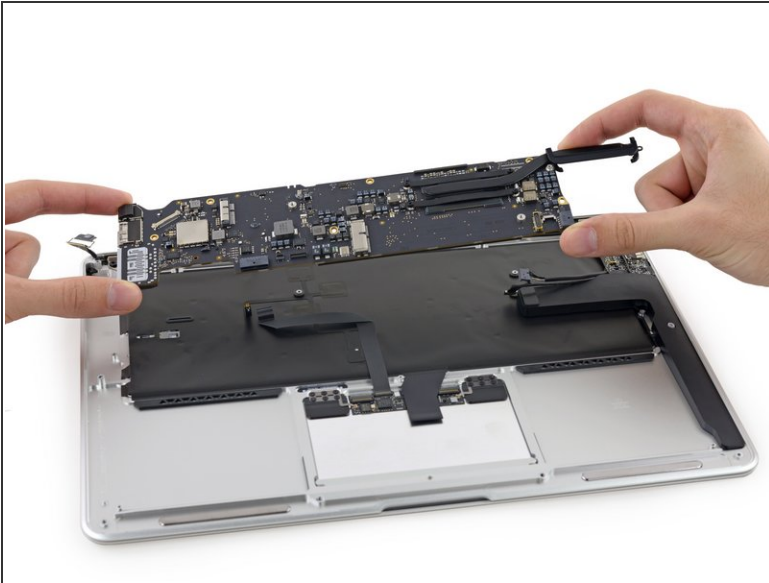
- A continuación, nuestra función Air favorita: extracción de la batería. Gracias a este ordenado marco de plástico, la batería se sujeta con cinco tornillos y sin adhesivo: fácil para los que lo fijan y fácil para los recicladores.
- ❗ Es un diseño que se remonta a modelos anteriores, pero si la revelación del ayer es algo por lo que pasar, podría estar fuera de lugar. Nos da la sensación que a Apple no le gustó desperdiciar espacio interno en un marco de plástico que podría haber sido mas batería.
- ⚠ Si no tuviera un marco, suponemos que esas celdas recibirían un tratamiento con pegamento, lo que indica una continuación de la tendencia iniciada por Retina Pro.
- Las especificaciones de la batería también se siguen: el Air continúa con una batería de 7,6 V, 54 Wh, 7150 mAh. Gracias a los nuevos chips Broadwell, se supone que obtendremos más vida con la misma capacidad: ahora hasta 12 horas de navegación web o reproducción de video.
- Para los interesados, eso es 2 Wh y una hora teórica más que la nueva Dell XPS 13.

Paso 5



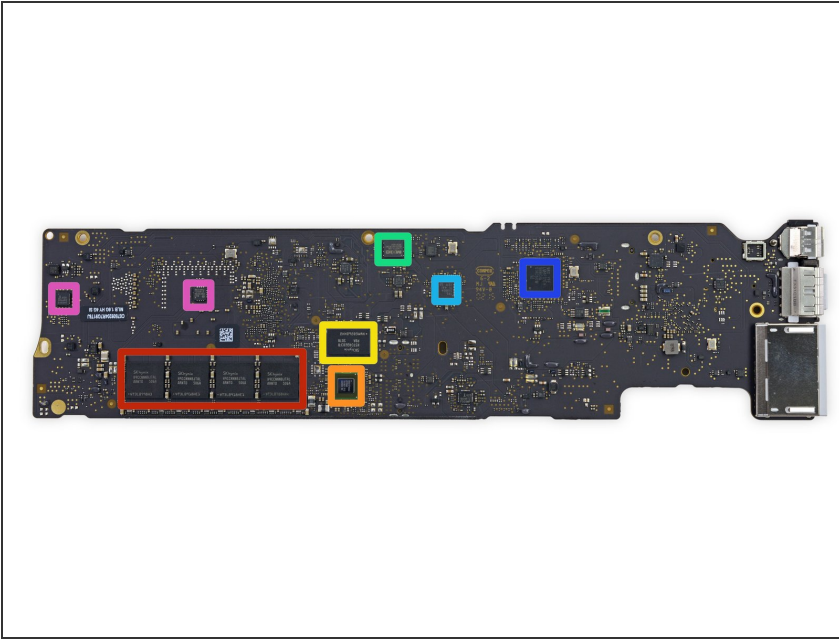
- La memoria flash sigue basada en PCIe y, afortunadamente, sigue siendo extraíble, al menos por ahora. Al sacarlo para su inspección, encontramos:
 - Controlador flash Samsung S4LN058A01 PCIe 3.0 x4 AHCI
 - Samsung K4E4E324ED 512 MB LPDDR3 DRAM
 - 8 x Samsung K9LDGY8S1D-XCK0 Almacenamiento flash de 16 GB (128 GB en total)
- Apple nos dice que este chico malo "... cuenta con un almacenamiento flash más rápido que es hasta dos veces más rápido que la generación anterior".
 - ❗ Hicimos una pequeña evaluación comparativa y descubrimos que la afirmación es válida. ¡Bien por Apple!

Paso 6



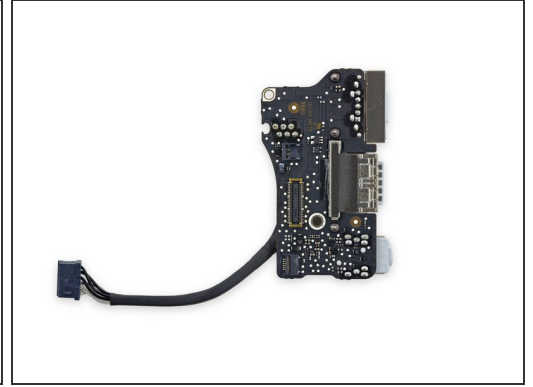
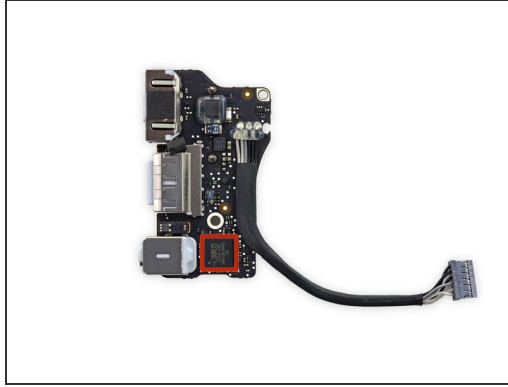
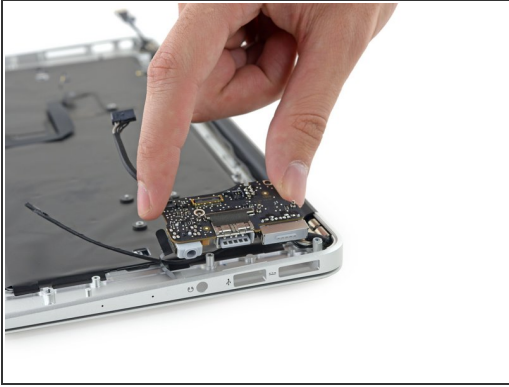
- Con la parte pesada quitada, agarramos la placa lógica antes de que marche flotando. Al darle la vuelta, encontramos el meollo del asunto:
 - Procesador Intel Core i5 5250U de 1,6 GHz, con Intel HD Graphics 6000 integrado
 - Controlador Intel DSL5520 Thunderbolt 2
 - Controlador Genesys Logic SDXC GL3219
 - Controlador del inversor LT3957 Linear Technologies
- ⓘ Broadwell reduce la arquitectura anterior del MacBook Air (Haswell), lo que significa que no ha cambiado mucho en cuanto al rendimiento, pero un nuevo proceso de fabricación hace que los transistores sean más pequeños y que todo el chip sea más eficiente en energía hasta en un 30%.
- Por el contrario, la Intel HD Graphics 6000 integrada brinda un aumento legítimo del rendimiento de los gráficos (aproximadamente una mejora del 20-25% sobre HD 5000).

Paso 7



- Por el otro lado, la placa lógica incluye:
 - SK Hynix H9CCNNN8JTALAR LPDDR3 SDRAM 4 x 1 GB para 4 GB en total
 - Broadcom BCM15700A2, que parece ser un controlador multimedia
 - SK Hynix H5TC4G63CFR 4 Gb DRAM sincronizado de baja potencia
 - Macronix MX25L6473E serial multi I/O 64 Mb de memoria flash
 - Controlador Texas Instruments TPS51980A
 - Controlador Texas Instruments/Stellaris LM4FS1EH SMC
 - Intersil 958 26AHRZ N450MT y SMSC EMC1704-2 Sensor de alimentación/DC con monitorización de temperatura

Paso 8



- Continuando con la tendencia de uniformidad, la placa de I/O es casi idéntica a la que se encuentra en el MacBook Air 13 "Mid 2013, incluido el códec de audio IC:
 - Códec de audio Cirrus Logic 4208-CRZ HD, probablemente similar al 4207

Paso 9



- MacBook Air 13 "de principios de 2015, Puntuación de reparabilidad : 4 de 10 (10 es más fácil de reparar).
 - Una vez que consigas quitar la cubierta inferior, todas las piezas son fácilmente reemplazables.
 - Los tornillos propios de la carcasa requieren el destornillador adecuado.
 - Todos los componentes, incluyendo RAM y SSD son propios.
 - Al igual que con las iteraciones anteriores, el mayor detractor de este MacBook Air es la falta de capacidad de actualización. La RAM todavía está soldada a la placa lógica y los SSD no son compatibles entre generaciones.

Poco cambia por fuera, algo mejora por dentro.