



Transmission / Changement d'huile primaire Harley-Davidson Sportster Evolution

Changement d'huile de transmission.

Rédigé par: Brett Hartt



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous montrera comment changer l'huile dans la transmission du moteur Evolution de la Sportster Harley-Davidson.

Les Sportsters Evolution ont un embrayage humide et des disques primaires. Il est recommandé de changer l'huile à 1600 km, puis toutes les 16 000 km après.

Le fabricant recommande d'utiliser une huile 20w50. Assurez-vous que l'huile que vous utilisez est approuvée pour les embrayages humides. Beaucoup d'huiles automobiles ne le sont pas, nous recommandons donc d'acheter une huile qui indique spécifiquement qu'elle est conçue pour être utilisée dans les transmissions de motos. L'huile de moteur 75w90 est souvent remplacée par l'huile moteur 20w50 dans cette application.

OUTILS:

- [5/32" Hex Bit](#) (1)
 - [5/8" Wrench](#) (1)
 - [Funnel](#) (1)
 - [Heavy-Duty Spudger](#) (1)
 - [T27 Screwdriver Bit](#) (1)
-

Étape 1 — Préparation du lieu de travail



- Pour un meilleur accès au bouchon de vidange de transmission, à un vidage optimal et à un remplissage précis, nous recommandons de travailler avec la moto en position verticale.

Étape 2 — Retrait du couvercle d'inspection de la chaîne primaire



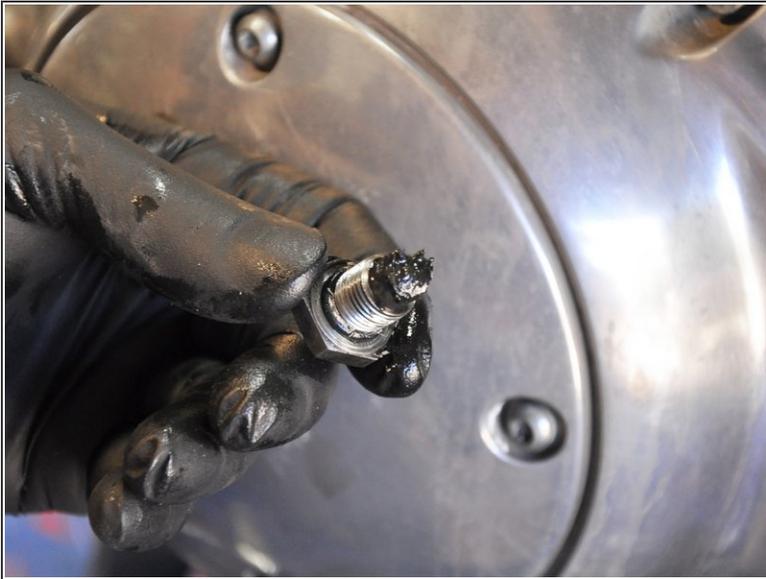
- À l'aide d'un tournevis Hex 5/32 ou Allen, dévissez les deux vis du capot d'inspection de la chaîne primaire.
 - Selon l'année, votre couvercle d'inspection peut ne pas être rond. Cependant, il sera au même endroit et sécurisé par des vis similaires.
- Retirez le capot d'inspection de la chaîne primaire du boîtier de transmission.

Étape 3 — Vidange de l'huile de transmission



- Le bouchon de vidange de transmission se trouve au dessous de la transmission sur le côté gauche de la moto, près de la butée de la béquille latérale.
- Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange.
- À l'aide d'une clé, dévisser le bouchon de vidange de transmission et enlever le.
 - ⓘ Votre bouchon de vidange peut être de 5/8 "ou 3/4" selon l'année.
- Laisser toute l'huile s'écouler de la transmission. Cela devrait prendre environ cinq minutes.

Étape 4



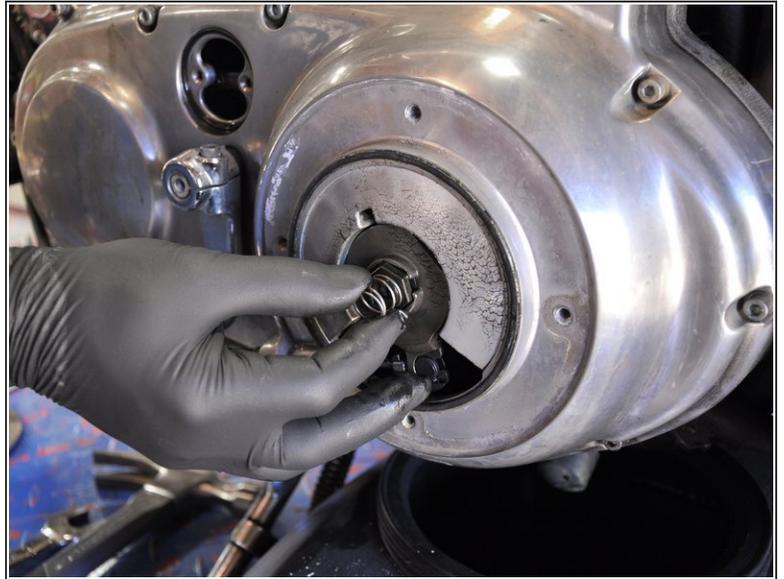
- Pendant que l'huile s'écoule de la transmission, nettoyer le bouchon de vidange de la transmission.
- À l'aide d'un chiffon propre ou d'une serviette en papier, nettoyez le bouchon de vidange, en enlevant l'excès d'huile et les copeaux de métal.
- ⓘ Il y a un aimant sur l'extrémité du bouchon de vidange pour capturer tout résidu de métal ferreux.

Étape 5 — Retirez le couvercle d'inspection de l'embrayage



- À l'aide d'un tournevis T27, retirez les quatre vis qui maintiennent en place le couvercle d'inspection de l'embrayage.

Étape 6



- Insérez un spudger solide ou un outil semblable dans l'espace entre le couvercle d'inspection de l'embrayage et le boîtier de transmission près de l'endroit où le câble d'embrayage entre dans le boîtier.
- Retirez délicatement le couvercle d'inspection de l'embrayage du boîtier de transmission.
- ☑ Le ressort du couvercle de l'embrayage peut tomber. Assurez-vous de bien le suivre et réinstallez-le avant de replacer le couvercle d'inspection de l'embrayage.

Étape 7 — Installation du bouchon de vidange de transmission



- Réinsérez le bouchon de vidange de transmission dans le boîtier de transmission et serrez à la main.
- À l'aide d'une clé 3/4 ", serrez le bouchon de vidange de la transmission.
- ⓘ Il est important de ne pas trop serrer le bouchon de vidange. Le fait de resserrer trop le bouchon peut abîmer le pas de vis sur le boîtier en aluminium. Le bouchon doit être serré, mais pas trop. La spécification de couple correcte est de 14 - 21 ft-lbs (168 - 252 in-lbs).

Étape 8 — Ajout de l'huile neuve



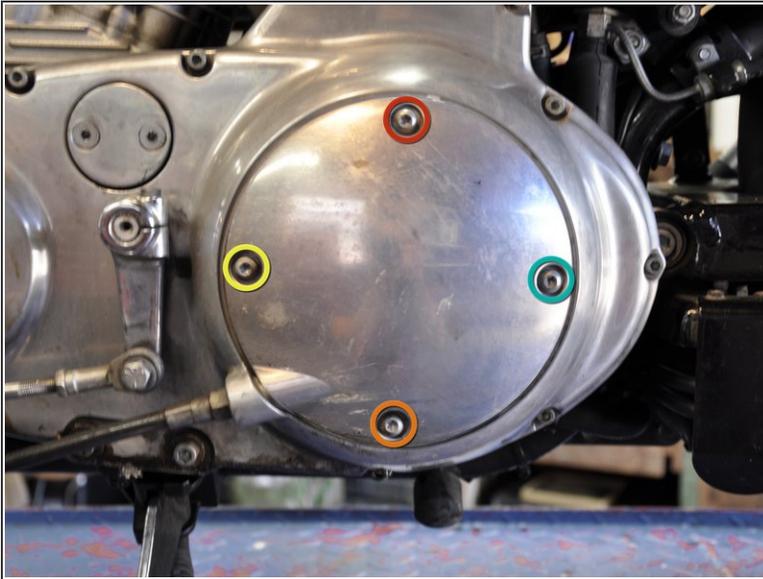
- Insérez le bec d'un entonnoir dans le trou d'inspection de la chaîne primaire.
- Verser lentement, verser environ 1/4 du bidon d'huile dans la transmission.
- Lorsque vous versez, regardez le trou d'inspection de l'embrayage. Assurez-vous que le niveau d'huile reste en dessous du bord du trou d'inspection de l'embrayage.
- ⓘ Cela peut nécessiter moins d'1/4 du bidon d'huile.

Étape 9 — Remontage



- ⓘ Avant de réinstaller le capot d'inspection de la chaîne primaire, assurez-vous que le joint torique en caoutchouc à l'intérieur du trou d'inspection de la chaîne primaire est propre et correctement installé.
- ⓘ Assurez-vous également que les joints toriques en caoutchouc sont propres et en bon état avant de remplacer les vis du capot d'inspection de la chaîne primaire.
- À l'aide d'une tête de vis hexagonale 5/32 ou Allen", réinstallez le couvercle d'inspection de la chaîne primaire.

Étape 10



- À l'aide d'un tournevis T27, réinstallez le couvercle d'inspection de l'embrayage. Installez les vis dans l'ordre suivant :
 - Haut
 - Bas
 - Gauche
 - Droit
- ⓘ Une fois que toutes les vis ont été légèrement serrées à la main, utilisez une clé dynamométrique pour les serrer au couple approprié de 7 à 12 ft-lbs (84 à 108 in-lbs). Serrez les vis dans le même ordre que précédemment.