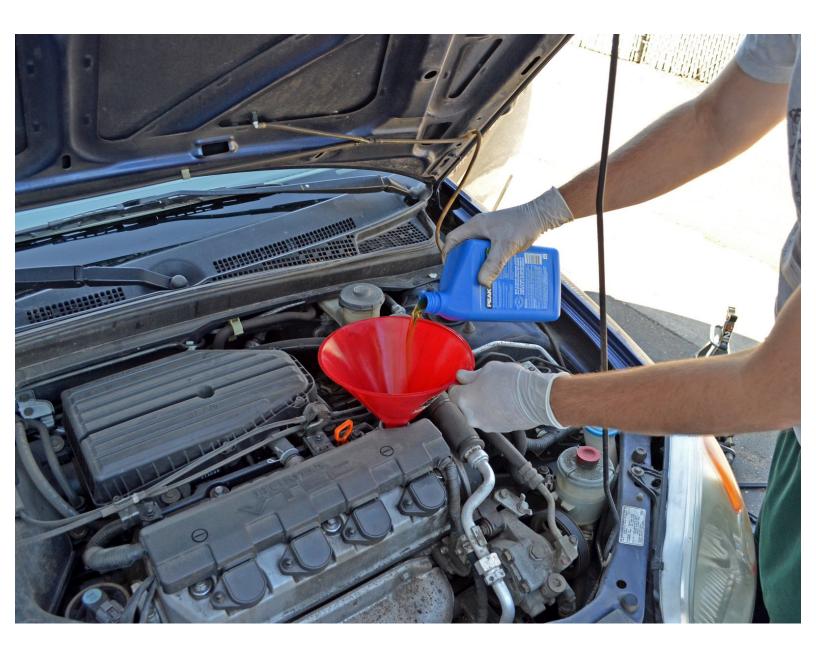


Vidange de l'huile moteur d'une Honda Civic 2001 - 2005

Suivez ce tutoriel pour effectuer la vidange de l'huile moteur de votre Honda Civic 2001 - 2005.

Rédigé par: Miroslav Djuric



Ce document a été créé le 2020-11-22 07:28:34 AM (MST).

ID de tutoriel : 6407 - Brouillon : 2020-01-03

INTRODUCTION

Si votre huile est noire comme du charbon, ce qui suit va vous être utile.

Pendant des années, 5000 km était l'intervalle correct à attendre entre deux vidanges, mais ce n'est plus le cas. L'huile minérale dans les moteurs d'aujourd'hui peut durer jusqu'à 8000 km entre deux vidanges. L'huile synthétique est souvent encore plus durable et maintient une bonne performance du moteur au-delà de 16000 km.



OUTILS:

- Ratcheting Socket Wrench (1)
- Funnel (1)
- Hydraulic Floor Jack (1)
- Jack Stands (1)
- Oil Drain Pan (1)
- Socket 17mm (1)
- Latex or nitrile gloves (1)
- Shop Towels (1)



PIÈCES:

Engine Oil - Quart (4)

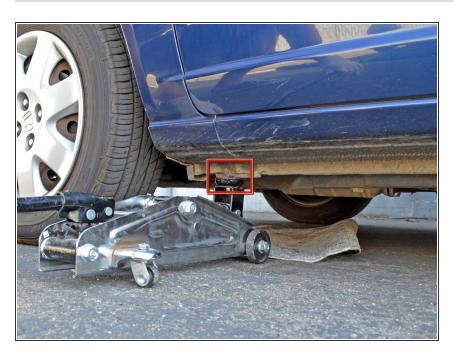
5W-20

Conventional or Synthetic. Other viscosities might be appropriate depending on operating conditions.

• Oil Filter (1)

Check for the correct part number online or at the parts counter of your local auto parts store

Étape 1 — Soulever le véhicule



- Commencez par localiser le point de levage du côté conducteur de votre Civic. Il se trouve juste derrière la roue avant.
- Placez le cric juste en dessous du point de levage, afin qu'au contact, le cric soit centré sur le point de levage.
 - Il est utile, mais pas nécessaire, de soulever les deux côtés de la voiture. Sachant que le bouchon de vidange est du côté conducteur de la voiture, soulever le côté conducteur devrait suffire.







- Soulevez la voiture suffisamment haut pour que vous puissiez monter la chandelle sous la voiture à côté du cric. Assurez-vous que la chandelle soit centrée sous le châssis, de sorte que lorsque la voiture sera abaissée, elle reposera uniformément sur le socle.
- Abaissez doucement le cric pour que le châssis de la voiture repose sur la chandelle.
- Continuez d'abaisser le cric pour le retirer de dessous la voiture.
 - Ne travaillez **jamais** sous une voiture qui repose uniquement sur un cric. Le cric peut glisser ou casser, causant de sévères blessures.

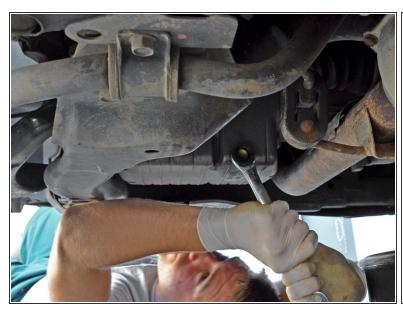






- Localisez le bouchon de vidange à tête hexagonale de 17 mm. Il se trouve du côté conducteur du réservoir d'huile et fait face à l'arrière de la voiture.
 - Orientez-vous avec l'inscription pointant vers le bouchon si vous ne le trouvez pas.
- Faites glisser votre bac de vidange d'huile sous le bouchon de vidange, pour qu'il récupère l'huile quand celle-ci va se vider.

Étape 4 — Vidanger l'ancienne huile





- Utilisez un embout ou une clé à douille de 17 mm pour desserrer le bouchon de vidange. Si vous en êtes capable, reposez la clé à douille et desserrez-le à la main.
 - Veillez à porter des gants de protection (et des lunettes). Si la voiture a roulé juste avant, l'huile, la transmission et le pot d'échappement risquent d'être chauds. De même, gardez quelques chiffons ou de l'essuie-tout à portée de main en cas de débordement.







- Quand c'est assez desserré, retirez le bouchon d'un coup et laissez l'ancien liquide s'écouler!
- Pendant que la voiture se vide, essuyez le bouchon de vidange avec un chiffon propre.
- Ne jamais réutiliser une rondelle d'étanchéité. Toujours remplacer l'écrou du réservoir d'huile par une nouvelle rondelle d'étanchéité. Une fois que vous resserrez la nouvelle, elle doit être considérée comme "utilisée".







- Lorsque l'huile a arrêté de couler ou a considérablement ralenti (ploc .. ploc .. ploc ..), essuyez le trou de vidange avec une serviette en papier ou un chiffon propre.
 - (i) N'utilisez pas de serviette pelucheuse, il faut éviter d'introduire des saletés dans le réservoir.
- Puis insérez le bouchon de vidange et serrez-le avec toute la force que vos petits doigts possèdent.
- Utilisez une clef à douille pour serrer *doucement* le bouchon. **Ne le serrez pas trop fort**. Cela pourrait abîmer la tête du bouchon ou casser le réservoir. Il est recommandé de serrer le bouchon au couple à l'aide d'une clef dynamométrique (se référer au manuel d'entretien).

Étape 7 — Remplacement du filtre à huile







- Repérez le filtre à huile depuis le dessous de la voiture. Il est installé sur le bloc-moteur juste audessus de l'axe de l'essieu côté conducteur.
- Gardez le bac de vidange d'huile à proximité lorsque vous saisissez le filtre à huile. Desserrez-le lentement et prudemment pour éviter que l'huile ne se déverse.
- Retirez le filtre et gardez la partie ouverte vers le haut afin d'éviter de renverser de l'huile sur vous.







- Videz l'huile restante du filtre. Mettez-le à l'envers dans le bac de vidange, afin de permettre l'évacuation de l'excédent d'huile.
- Ensuite, prenez un chiffon propre ou une serviette en papier et nettoyez toute trace d'huile sur la surface du boîtier à l'endroit où le filtre neuf sera positionné.
- Vous pouvez sortir d'en dessous la voiture et retirer le bac d'huile de vidange.





- Maintenant, prenez le nouveau filtre, et avec votre doigt, appliquez une fine couche d'huile sur le joint en caoutchouc.
- Insérez ici votre traduction
 - (i) Insérez ici votre traduction

Étape 10 — Abaisser la voiture







- Placez à nouveau le cric sous le point de levage (juste à côté de la chandelle) et soulevez la voiture pour que la voiture soit au-dessus de la chandelle.
- Soulevez le levier de la chandelle pour abaisser sa colonne de soutien et retirez la chandelle de sous la voiture.
 - Assurez-vous qu'il n'y a personne ou rien sous la voiture avant de faire tout cela. Nous préférons les beaux visages non aplatis comme une crêpe.

ID de tutoriel: 6407 - Brouillon: 2020-01-03

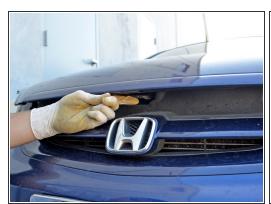
Étape 11





- Baissez la voiture lentement ...
- Maintenant, ouvrez la porte du côté du conducteur, et en dessous de la colonne de direction à gauche, il y aura un petit levier montrant une voiture blanche au capot ouvert. Tirez sur le levier.

Étape 12







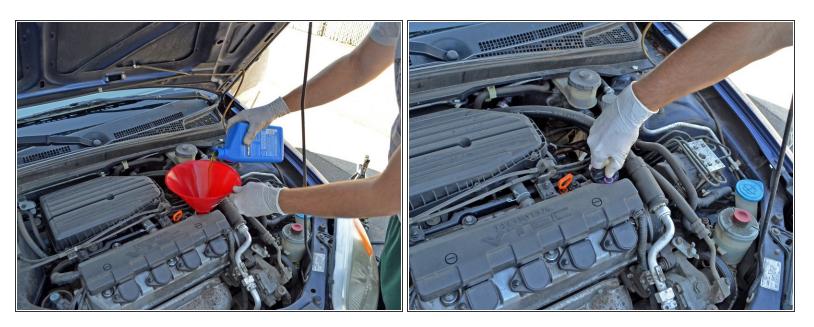
- Le capot devrait être "ouvert". Trouvez le loquet central à l'avant du capot, juste en dessous de l'emblème Honda.
- Poussez sur le loquet et soulevez le capot.
- Tout en tenant le capot d'une main, utilisez votre autre main pour mettre la tige qui sert à maintenir le capot ouvert dans l'encoche correspondante. Voilà ! votre capot est bloqué.

Ce document a été créé le 2020-11-22 07:28:34 AM (MST).

Étape 13 — Ajouter la nouvelle huile



- Localisez le bouchon du réservoir d'huile. Il se situe au-dessus à droite du bloc moteur. Dévissezle (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre).
- Enlevez le bouchon.
- Insérez un entonnoir propre en plastique dans l'ouverture.



- En tenant l'entonnoir d'une main, utilisez votre autre main pour verser environ 3,5 litres d'huile neuve 5W-20.
 - 3 Surveillez-bien! Il est préférable d'en ajouter pas assez au début, car il est plus facile d'en rajouter que de vidanger le trop plein d'huile.
- Une fois que vous avez terminé, revissez correctement le bouchon de remplissage d'huile.







- Localisez la jauge orange.
- Retirez-la, essuyez l'huile, puis remettez-la à sa place.
- Enlevez-la à nouveau pour vous assurer que l'huile est au bon niveau entre les deux trous, ou légèrement au-dessus.
 - Si le niveau est trop bas, rajoutez de l'huile répétez les étapes 13 et 14 ci-dessus en fonction. Si le niveau est légèrement au-dessus, ne vous inquiétez pas ; une partie s'écoulera dans le nouveau filtre. S'il dépasse largement le niveau maximum indiqué par le trou supérieur, vous devrez vidanger un peu reportez-vous aux étapes 3 à 6.
- Remettez la jauge orange à sa place

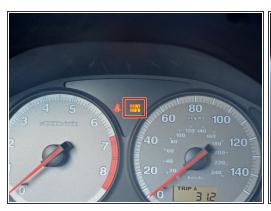




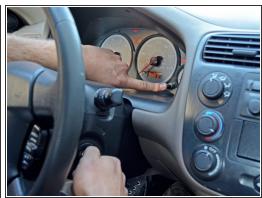


- Remettez la tige de maintien du capot sur son logement dans le fermoir à l'avant du moteur.
- Abaissez délicatement le capot puis appuyer dessus pour être sur qu'il s'est verrouillé.
- Veillez à ne rien oublier sur le dessus du moteur et vérifiez bien d'avoir remis le bouchon du filtre à huile et de la jauge avant de refermer le capot.
- Avant de partir, démarrez la voiture et laissez-la tourner pendant quelques minutes. Pendant que le moteur tourne, vérifiez sous la voiture qu'il n'y a aucune fuite visible.
- Si de l'huile coule du bouchon de vidange, vous devez d'abord vérifier s'il n'y a pas de fissures dans le bac de vidange. S'il n'y a pas de fissures, vous pouvez couper le moteur et serrer le bouchon de vidange. Vérifiez également que le niveau d'huile n'est pas sorti des limites lorsque la voiture était en marche.

Étape 17 — Réinitialiser le signal obligatoire de l'entretien







- (i) Cela ne sera pas nécessaire à chaque vidange d'huile. Ce signal apparaîtra aux intervalles spécifiés pour l'entretien de routine. Consultez le manuel de votre véhicule pour plus de détails.
- Le voyant est sur le tableau de bord entre le tachymètre et l'indicateur de vitesse.
- Lorsque la voiture est à l'arrêt, maintenez enfoncé le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique. Mettez le contact, mais ne démarrez pas le moteur. Maintenez le bouton enfoncé pendant environ 10 secondes, jusqu'à ce que le voyant s'éteigne.

Étape 18 — Recycler!



- Laissez le filtre à huile s'égoutter dans le bac de vidange d'huile pendant 12 à 24 heures.
- Apportez votre huile et votre filtre à huile usagés à un centre de recyclage. La plupart des magasins de pièces automobiles et des ateliers de réparation les acceptent sans frais. De plus, certaines villes et/ou pays ont un service de collecte de l'huile et de filtres à domicile.
- Pour plus d'informations, consultez la page du site de l'American Petroleum Institute renseignant au sujet <u>du recyclage et de de la collecte des huiles à moteur usagées</u>.

Écoutez son ronronnement maintenant ... grrr.