



Kärcher K3.68 MD E-Kasten erneuern

Anleitung zum Austausch des Hauptschalters. Anleitung zeigt auch die Demontage des Hochdruckreinigers.

Geschrieben von: Wolfgang



EINLEITUNG

Hochdruckreiniger lässt sich nicht mehr ausschalten, weder am Hauptschalter noch über die Handspritz- Pistole. Motor läuft und läuft und ist nur über Netzstecker auszuschalten.



WERKZEUGE:

- [Schraubzwingen 500mm](#) (2)
- [T16 Torx-Schraubendreher](#) (1)
- [Schraubzwingen klein](#) (2)
- [Schraubendreher Mittel](#) (1)
- [Inbusschlüssel 8mm](#) (1)



TEILE:

- [E-Kasten \(97760610\)](#) (1)

Schritt 1 — Griffelement entfernen



- Zuerst muss der Waschmittelbehälter entfernt werden, dazu muss der Schlauch an der markierten Stelle abgezogen werden, danach kann der Behälter durch leichtes drehen entnommen werden. Um die Griffereinheit abnehmen zu können müssen die markierten Kreuzschlitzschrauben herausgedreht werden, danach kann das Griffelement nach vorne abgezogen werden.

Schritt 2 — Stoßstange demontieren



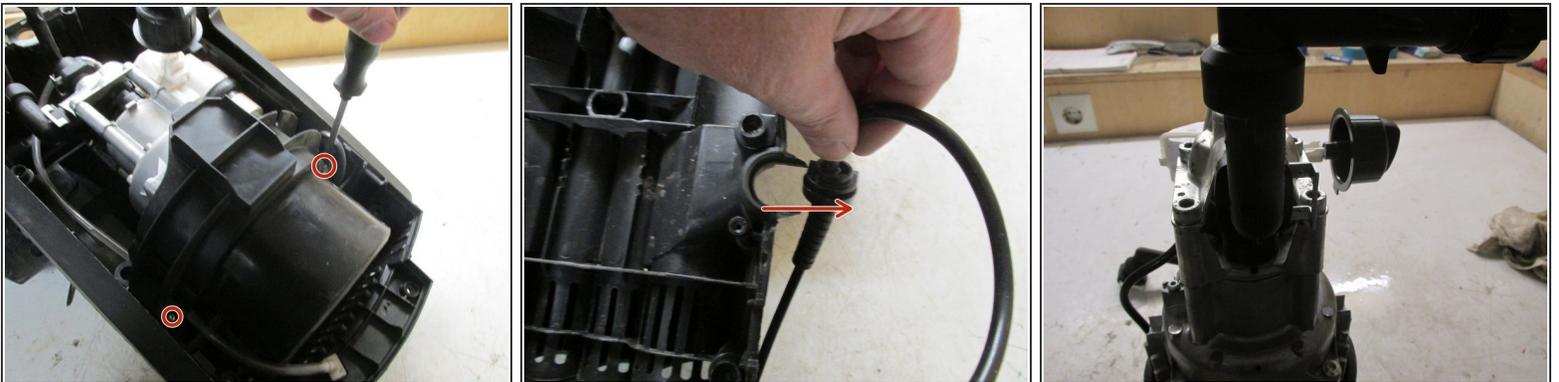
- Die vier markierten Torx TX16 Schrauben entfernen, danach die Schrauben von dem kleinen seitlichen Deckel entfernen. Der kleine Deckel kann dann seitlich abgenommen werden. Er ist an einer Seite eingehagt, Ist dies getan kann die Stoßstange abgenommen werden.

Schritt 3 — Gelbe vordere Haube demontieren



- Um die vordere gelbe Haube demontieren zu können müssen auf der Rückseite 6 Kreuzschlitzschrauben gelöst werden. Sie sitzen an der Unterseite, in der Mitte und Oben. Die mittleren Schrauben erreicht man nur mit einem langen Schraubendreher ca. 110 mm. Sind die Schrauben gelöst dreht man das Gerät und der gelbe Deckel kann abgenommen werden.

Schritt 4 — Motoreinheit entnehmen



- Schrauben vom Motorhalterflansch abschrauben und Flansch entnehmen, Danach die Zugentlastung des Kabels aus der Halterungen seitlich rausdrücken, so dass der Motor nun frei entnehmbar ist

Schritt 5 — Wasseranschlüsse entfernen



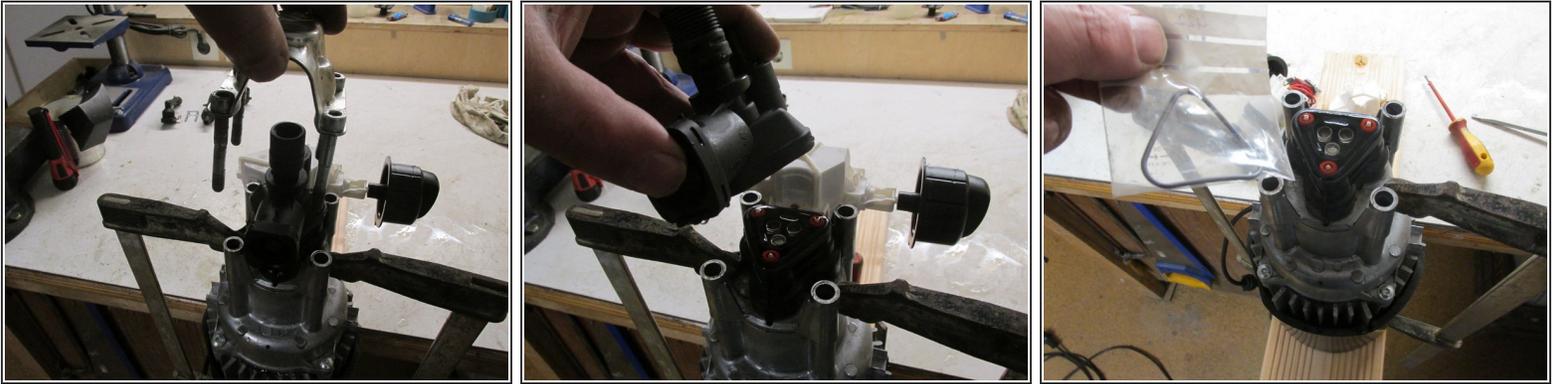
- Um den Sauganschluss und den Anschluss der Druckseite zu entfernen müssen die Sicherungsklips entfernt werden, danach können die Anschlüsse entfernt werden. Der Sauganschluss seitlich geht etwas schwer raus, da muss man schon ein wenig ziehen.

Schritt 6 — Sicherungshalterung für Geradschubführung bauen



- Dieser Schritt ist **enorm** wichtig, da, wenn die obere Metallhalterung abgenommen wird ohne Sicherung, kommen die ganzen Druckfedern der Schubführung raus und es wird sehr schwer diese wieder zusammen zu bekommen. Ich habe zwei lange Schraubzwingen genommen der die untere Geradschubführung zusammenhält

Schritt 7 — Steergehäuse abnehmen



- Die vier 6mm Inbusschrauben lösen und den Metaldeckel abnehmen, danach den Zylinderkopf vorsichtig abnehmen, da sich darunter auch Federn befinden. Wenn nötig kann in diesem Zusammenhang auch die Formdichtung (90814220) gewechselt werden

Schritt 8 — E-Kasten entnehmen



- Der E-Kasten kann nun nach oben abgezogen werden. Der Schutzleiter muss vom Gehäuse abgeschraubt werden. Man kann den E-Kasten auch auseinanderbauen indem man die Klipphalterungen aufdrückt und die Haube dann entfernt, so kommt man an das Innenleben. Der E-Kasten kommt jedoch komplett, so dass dieser dann ersetzt werden kann.

Um die Schrauben der Haube wieder einzudrehen die sehr tief sitzen, empfiehlt es sich den Schraubenzieher vorher zu magnetisieren.

Da ich mit meinem Kärcher noch mehr Probleme hatte muss ich leider sagen, dass die Qualität besser sein könnte. Kurz nach der Garantie bekam das Steuergerät einen Riss so dass ich dies auch ersetzen musste. Ferner sind die Ersatzteilpreise ziemlich hoch.

Ersatzteile gibt es hier:

<http://www.kaercher-ersatzteile-schreibe...>